



Профессия:
«Проектировщик
интерфейсов беспилотной
авиации»



Автор: обучающийся 9 «Б» класса
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 7», г.Нефтеюганск
Халатаев Тамирлан Магомедович

ХОЧУ: мои интересы, пожелания, мечты.

Увлекаюсь:

- ✓ Увлечён электро- и робототехникой.
- ✓ Силен в математике и физике.

- ✓ Для меня важен коллектив и работа с людьми (желание сделать их жизнь комфортнее).



- ✓ **Люблю мечтать и смотреть в небо..**
- ✓ **Люблю авиацию..**

- ✓ **Интересуюсь программированием, современными информационными технологиями.**

МОГУ: мои способности, личностные особенности, умения.

- ✓ Я обладаю хорошим самоконтролем, эмоционально стабилен, критичен, работоспособный
– это мои сильные стороны личности.
- ✓ Я новатор, мне интересно всё новое – получать новые знания и овладевать новыми умениями и навыками.
- ✓ Я обладаю уникальными способностями:
76% - вычисления и техника;
92% - эрудиция и сетевая грамотность;
84% - абстрактная логика;
90% - критическое мышление.

Благодаря своим способностям и личностным данным я смогу достичь своей ЦЕЛИ.

ХМАО-ЮГРА, муниципальный этап профориентационный конкурс «Будущий профессионал»

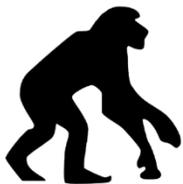
НАДО: география места работы, место работы, уровень заработной платы.

Место работы:

- ООО «Альбатрос» (Мытищи, Пушкино)
- ZALA Aero Group (Ижевск)
- ООО «Аэромакс» (Москва, Ростов-на Дону, Санкт-Петербург)
- АО «Аэрокон» (Казань, Жуковский)
- ООО «СТЦ» (Санкт-Петербург)
- Гражданская авиация
- Технологические стартапы
- Исследовательские и научные центры



Уровень заработной платы:



Начинающий:
80000 ₺ в месяц



Опытный:
120000 ₺ в месяц



Профессионал:
200000 ₺ в месяц

География места работы: вся Россия, в том числе ХМАО-Югра



МОЯ ПРОФЕССИЯ – Я «БУДУЩИЙ ПРОФЕССИОНАЛ».

Для себя я выбираю профессию
«Проектировщик интерфейсов беспилотной авиации»

В последнее время данная профессия особо актуальна. Растет потребность в БПЛА и БАС не только в военном деле. Беспилотная авиация нужна для геологоразведки, археологии, картографии, вулканологии, изучения флоры и фауны, видеосъемки местности, кинематографии, обследования ж/д дорог, мониторинга состояния нефте- и газопроводов, ЛЭП, лесных массивов или труднодоступных объектов, срочной медицинской доставки, контроля полицией автодорог, поисковых мероприятий, подводных работ и наблюдений, управления климатом и пр.

От нас, проектировщика интерфейсов беспилотной авиации, зависит и будет зависеть доступность и эффективность управления беспилотных авиационных систем, а также, выполнение поставленной ЗАДАЧИ!



Где получить профессию.

Вузы, готовящие инженеров
беспилотной авиации:

- МГТУ им. Баумана;
- МАИ;
- МФТИ;
- КНИТУ-КАИ им. Туполева;
- ПНИПУ;
- БГТУ ВОЕНМЕХ;
- ЮУрГУ;
- СибГУ им. Решетнева.

Экзамены:

1. Математика (профильный уровень)
2. Русский язык
3. Физика/Информатика/Иностранный язык/
Химия (в зависимости от направления)



Направления обучения:

- «Проектировщик беспилотной техники», 13.03.02.
- «Эксплуатация и обслуживание беспилотных робототехнических АС», 15.03.06.
- «Беспилотные ЛА», 24.03.01.
- «Беспилотные ЛА и бортовое оборудование», 24.03.05.
- «Моделирование и информационные технологии ДПЛА», 24.05.01.
- «Системы управления БПЛА» и «Интеллектуальные навигационные и информационно-измерительные системы БПЛА», 24.05.06.
- «Организация, обеспечение и обслуживание полетов БАС», 25.03.03.

ХМАО-ЮГРА, муниципальный этап
профориентационный конкурс «Будущий профессионал»

**Беспилотная авиация становится всё более важной в коммерческом мире,
определяя направление развития всей отрасли.**



**"МЫ
- ЕСТЬ БУДУЩЕЕ"**

