

Профориентационный конкурс «Будущий профессионал»

*Ушаков Тимофей Алексеевич
обучающийся 11 А класса
корпоративного класса «Транспорт»
муниципальное бюджетное
общеобразовательное учреждение средняя
общеобразовательная школа №29
г. Сургут*



Школьные предметы, которые мне нравятся



русский язык



математика



физика



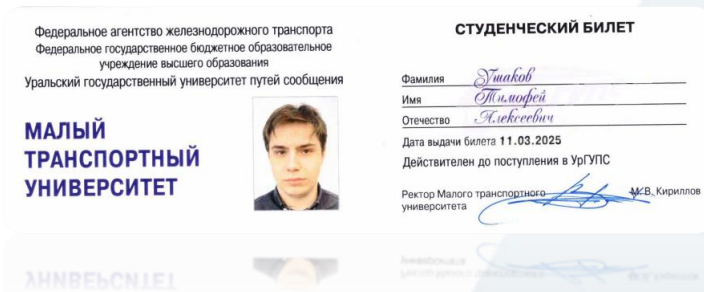
Что я **ХОЧУ** в профессии?



Что я **УЖЕ** делаю ?



Обучение в
Малом
транспортном
университете



Обучаюсь
в корпоративном
классе
«Транспорт»
МБОУ СОШ №29

Увлекаюсь
программированием
Java, Python, C#

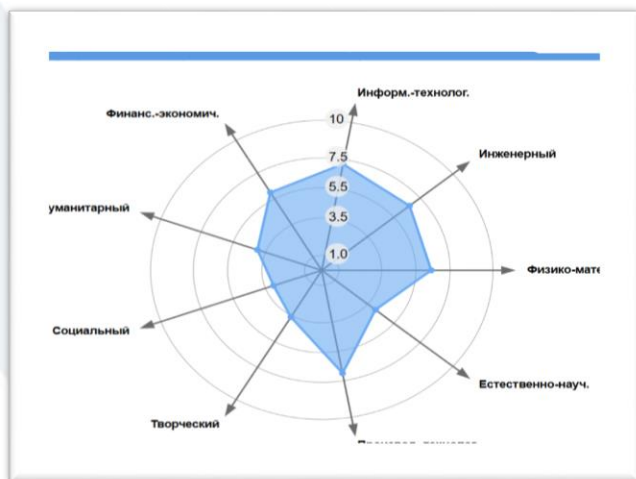


Участвую в
конкурсах
«УргУПС»
(дополнительно
4 балла при
поступлении)



Чего я **СМОГУ** в профессии?

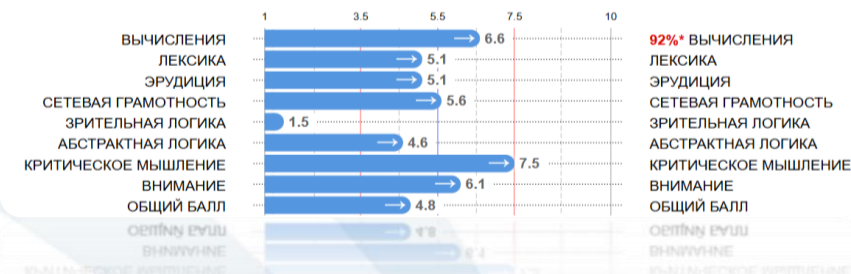
по результатам теста «Профориентатор»



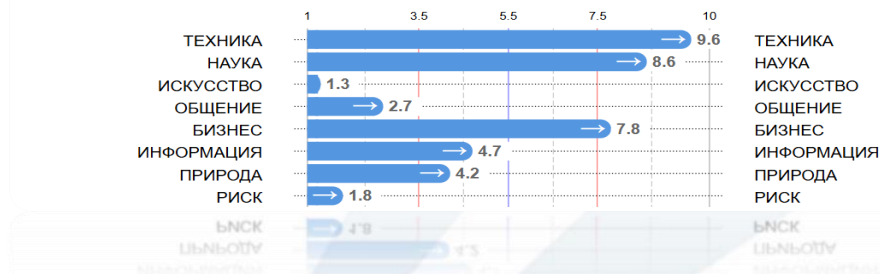
МОИ СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

- ✓ грамотная устная и письменная речь;
- ✓ умение принимать решения;
- ✓ хорошая память;
- ✓ аналитический склад ума;
- ✓ стратегичность мышления;
- ✓ умение работать в команде;

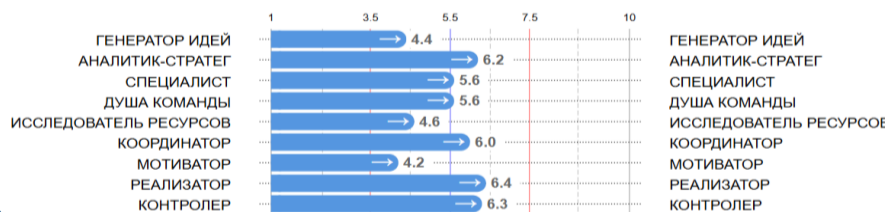
СПОСОБНОСТИ



ИНТЕРЕСЫ



КОМАНДНЫЕ РОЛИ



Что мне **НАДО** в профессии?

Согласно интернет ресурсам
(ГородРабот, DREAMJOB)



Железная дорога была, есть и будет

Статистика зарплат в Сургуте за 2024 год — «Машинист электровоза»

01. Зарплата для профессии «Машинист электровоза» в Сургуте

Сколько зарабатывает Машинист электровоза в Сургуте?

По данным ГородРабот.ру, **средняя зарплата Машиниста электровоза в Сургуте за 2024 год – 190 000 рублей**. За месяц заработная плата не изменилась и составляет 190 000 рублей. А чаще всего в вакансиях встречается зарплата 190 000 рублей (модальная).



География места работы

ХМАО-ЮГРА

Место работы

Локомотивное депо

ТЧЭ-18



Моя будущая профессия

*От того, кем и каким ты будешь, зависит
твоя личное счастье и твой вклад в дело
общества*

Машинист тепловоза —
квалифицированный
специалист, управляющий
маневровыми и
магистральными
тепловозами на линиях и
станциях железных дорог.

**Работа машиниста
тепловоза** сопряжена с
высокой степенью
ответственности,
напряжённым вниманием,
возможными ночными
сменами, дальними поездками,
работой в любых погодных
условиях.

Обязанности профессии

- контроль за техническим состоянием локомотива, проведение осмотра перед выездом и по окончании работы;
- соблюдение расписания, правил движения, выполнение манёвровых и перевозочных задач;
- ведение маршрутной и технической документации, регистрация неисправностей и событий в пути;
- взаимодействие с диспетчерами, дежурными по станции, техническим персоналом;
- обеспечение безопасности движения, выполнение инструкций по экстренным ситуациям;
- проведение мелкого ремонта и технического обслуживания тепловоза.



Что мне **НАДО** в профессии?

Куда пойти учиться?

Какие экзамены нужно сдавать?



ФГБОУ ВО «Уральский
государственный университет
путей сообщения»

«Российский университет
транспорта»



«Петербургский государственный
университет путей сообщения
императора Александра I»



русский язык



математика



физика



физика



Если путь, то железный.....

Ушакова Ольга Николаевна (прабабушка) – дежурная по станции Сургут (1978г.)

Ушаков Михаил Гаврилович (прадедушка) – связист станции Сургут (1978г.)

Ушаков Виктор Михайлович (дедушка) – машинист-тепловоза (ТЧЭ-18)

Ушаков Алексей Викторович (папа) – машинист-тепловоза (ТЧЭ-18)

Ушаков Арсений Алексеевич (брат) – студент УрГУПС (колледж) факультет «Организация перевозок»

Я , Ушаков Тимофей Алексеевич, - мечтаю пройти по карьерной лестнице от машиниста-тепловоза до руководящей позиции и стать профессионалом своего дела.



Есть такая работа – быть профессионалом

В нашей семье железная дорога — это не просто профессия, это призвание, передающееся из поколения в поколение. Уже несколько десятилетий наша династия связана с железнодорожным транспортом, и эта связь становится всё крепче с каждым годом.

Мой прадед, Михаил Гаврилович Ушаков, начал свой путь простым связистом в начале XX века. Он рассказывал, как тяжело было в те времена: ручной труд, отсутствие механизации, но какая гордость охватывала каждого, кто участвовал в строительстве стальных магистралей. Его сын, мой дед, Виктор Михайлович Ушаков, уже работал машинистом. Он водил составы по сложным маршрутам, знал каждый поворот, каждый километр пути наизусть. С детства я впитывал атмосферу железной дороги. Помню, как в праздники мы собирались всей семьёй и взрослые обсуждали рабочие моменты, делились опытом, давали советы.

Сегодня, стоя на пороге собственной профессиональной карьеры, я понимаю, какую ответственность несу перед предками. Их опыт, знания, преданность делу — всё это должно найти продолжение в моём труде. Железная дорога научила мою семью главному — ответственности, точности, взаимовыручке. Эти качества я постараюсь передать следующим поколениям нашей династии.

Быть частью такой династии — большая честь. Это значит продолжать вековые традиции, развивать современные технологии, сохраняя при этом верность профессии, которая стала судьбой для многих поколений моей семьи. И я горжусь тем, что могу сказать: я — будущий железнодорожник в четвертом поколении.

Я сделал свой выбор!

Желаю всем выпускникам найти свое место в жизни!

